



PRESUPUESTO 2025

ZAPOTLAN DE JUAREZ

Matriz de Indicadores de Resultados (MIR)

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Unidad Responsable:	SECRETARIA DE ADMINISTRACION Y FINANZAS
Programa Operativo Anual:	MOVILIDAD Y PARQUE VEHICULAR
Unidad Presupuestal de la Elaboración de la MIR:	POA MOVILIDAD Y PARQUE VEHICULAR
Programa Presupuestario:	2025

Alineación al Plan Municipal de Desarrollo

Acuerdo 4. Desarrollo sostenible e infraestructura sólida y transformadora para Zapotlán

OBJETIVO:	4.1 Garantizar la correcta gestión de recursos, detonando la infraestructura social y sostenible a
ESTRATEGIA	4.3.1 Transformar la movilidad y transporte mejorando la accesibilidad y la funcionalidad vehicular, para que las personas puedan desplazarse de manera segura, cómoda y digna en Zapotlán.
LINEAS DE ACCION	4.3.1.1 Promover la movilidad digna en Zapotlán a conveniencia en favor de la población más marginada.
LINEA DE ACCION	4.3.1.2 Formular una planeación correcta y democrática en materia de movilidad municipal en ordenamiento territorial y urbano.
ESTRATEGIA	4.3.2 Implementar estrategias de sistemas de transporte público, movilidad integrales, inclusivos y sustentables mejorando la accesibilidad, la calidad y la seguridad del transporte público, promoviendo el desarrollo económico y la interconectividad social dentro del municipio.
LINEAS DE ACCION	4.3.2.1 Promover el desarrollo integral del transporte público accesible, digno, de calidad, cómodo y seguro para el pueblo.
LINEAS DE ACCION	4.3.2.2 Optimizar las rutas de transporte colectivo, aprovechando la conectividad de los diversos polos de desarrollo, parques industriales, zonas económicas y equipamientos de infraestructura de transporte.
ESTRATEGIA	4.3.3 Fomentar una política de movilidad que puntualice la educación vial y ambiental, con un comportamiento cívico y respetuoso, contribuyendo al bienestar comunitario y ambiental en los Zapotlanenses.
LINEAS DE ACCION	4.3.3.1 Impulsar el uso de la movilidad no motorizada de bajo impacto ambiental.
LINEAS DE ACCION	4.3.3.2 Implementar políticas de seguridad, de educación vial y ambiental en materia de movilidad.

Nivel	Objetivos (RESUMEN NARRATIVO)	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	Se pueden generar múltiples beneficios si se gestiona adecuadamente, con la finalidad de dar mayor vida útil a los vehículos, así como la reducción de costos operativos y un menor impacto ambiental con vehículos en óptimas condiciones como espacios urbanos más eficientes y el fomento del uso de transporte no motorizado, mayor accesibilidad e incluso para grupos más vulnerables así como la reducción del tráfico y tiempos de traslado.	Mayor vida útil de los vehículos, Reducción de costos operativos Menor impacto ambiental Espacios urbanos más eficientes Fomento del uso de transporte no motorizado.	Medios de verificación. Solicitudes que ingresan, comprobación por medio de los vales de gasolina, Informe mensual Resguardante: Dirección de Movilidad y parque vehicular	Falta de recurso falta de aprobación y seguimiento
Propósito	Es garantizar una movilidad eficiente, segura, accesible y ambientalmente responsable. Asegurar la operatividad, seguridad y eficiencia de los vehículos, prolongando su vida útil y reduciendo costos operativos y ambientales. Desarrollar y mantener vías adaptadas a una movilidad sostenible, integrando soluciones que reduzcan el impacto ambiental y fomenten modos de transporte eficientes y accesibles. Garantizar el suministro eficiente y sostenible, mejorar la conectividad y accesibilidad dentro del municipio, asegurando un sistema de transporte eficiente, equitativo e integrado para todos los ciudadanos. Establecer mecanismos de identificación y control de vehículos.	Índice de la población de zapotlán que cuenta con la cobertura de la movilización y desarrollo vial adecuado para cada necesidad del usuario.	Medios de verificación: Fuente de información: Estadísticas de peticiones Periodicidad: Anual Resguardante: Dirección de Movilidad y parque vehicular	Que la población aumente y no se cuente con los recursos apropiados.

Componente 1	C1. Mantenimiento de flota vehicular del ayuntamiento.	Indice de la verificación de las unidades móviles del ayuntamiento a través de mantenimiento a través de mantenimientos preventivos y correctivos.	Medios de verificación: Carpeta de dictámenes mecánicos de las unidades móviles Fuente de información: Dictámenes emitidos por la unidad responsable del taller mecánico emitido por el ayuntamiento Periodicidad: Trimestral Resguardante: Dirección de movilidad y parque vehicular	Falta de recurso falta de aprobación y seguimiento.
Actividad 1	C1. A1 Mantenimiento correctivo de las unidades vehiculares del ayuntamiento.	Porcentaje de seguridad vial y condiciones de vehículos con revisiones técnicas aprobadas	Medios de verificación: Carpeta de dictámenes mecánicos de las unidades móviles Fuente de información: Registros de Fallas y Reparaciones Periodicidad: trimestral	Falta de recurso falta de aprobación y seguimiento.
Actividad 2	C1. A2. Mantenimiento preventivo de las unidades del ayuntamiento.	Porcentaje de seguridad y condiciones de vehículos con revisiones técnicas aprobadas	Medios de verificación: Carpeta de dictámenes mecánicos de las unidades móviles Fuente de información: Registros de Fallas y Reparaciones Periodicidad: trimestral	Falta de recurso falta de aprobación y seguimiento
Componente 2	C2 Infraestructura vial y sostenible del balizamiento y construcción de rampas en avenidas principales del Municipio.	Porcentaje de movilidad y accesibilidad sostenible ambiental y la seguridad vial e inclusión.	Medios de verificación: inspección visual, evaluación técnica del material y estado del balizamiento Fuente de información: Periodicidad: trimestral Resguardante: Dirección de	Falta de recurso falta de aprobación y seguimiento
Actividad 2 1	C2.. A1 Balizamiento de avenidas principales de Municipio.	Indice de señalización vial y efectiva para balizamiento de avenidas principales)	Medios de verificación: inspección visual, evaluación técnica del material y estado del balizamiento Fuente de información: análisis del impacto en la movilidad y seguridad Periodicidad: Trimestral Resguardante: Dirección de	Falta de recurso falta de aprobación y seguimiento.
Actividad 2 2	C2. A2 Realizar la construcción de rampas para personas con capacidades diferentes.	Indicadores técnicos y normativos, de seguridad y usabilidad, de impacto y evaluación	Medios de verificación: inspección visual, evaluación técnica del material y estado del balizamiento Fuente de información: estadísticas de DATAMUN (CONEVAL) Periodicidad: Trimestral Resguardante: Dirección de	Falta de recurso falta de aprobación y seguimiento.
Componente 3	C3. Abastecimiento de combustible del parque vehicular.	Porcentaje del consumo y eficiencia por costo del abastecimiento y control de la gasolina.	Medios de verificación: consumo promedio de combustible, variabilidad del consumo, costo por litro o unidad de energía Fuente de información: por oficios recibidos de las diferentes áreas del ayuntamiento Periodicidad: Trimestral Resguardante: Dirección de Movilidad y parque Vehicular	Que la requisición no este completa o autorizada debidamente

Componente 4	C4. Movilidad Municipal, para realizar las diferentes actividades programadas para el buen funcionamiento.	Porcentaje de la población que tiene acceso a una parada de transporte publico	Medios de verificación: indicadores de infraestructura, indicadores de movilidad peatonal y accesibilidad , indicadores de transporte publico Fuente de información: Infografía, INEGI Periodicidad: Trimestral Resguardante: Direccion de Movilidad y parque Vehicular	Que la requisicion no este completa o autorizada debidamente
Componente 5	C5. Identidad movil. Rotulacion del parque vehicular.	Porcentaje, identificación institucional, información operativa, seguridad y normativas.	Medios de verificación: logotipo y nombre del municipio, dependencia o direccion a la que pertenece, numero de unidad. Fuente de información: Infografía, INEGI México en cifras. Tabulados de integracion 2023, transporte Periodicidad: mensual Resguardante: Direccion de Movilidad y parque Vehicular	Falta de recurso falta de aprobacion y seguimiento.
Componente 6	C6. Adquicicion de unidades.	porcentaje del total de vehiculos o medios de trasporte comprados en un periodo determinado.	Medios de verificación: Impacto en el presupuesto municipal, alternativas de financiamiento, costo de mantenimiento correctivo y preventivo Fuente de información: INFOGRAFIA, INEGI mexico en cifras. Tabulados de integracion 2023, transporte Periodicidad: Anual Resguardante: Direccion de Movilidad y parque Vehicular	Falta de recurso falta de aprobacion y seguimiento.

